

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
КОЛОСОВСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ

646350 с. Колосовка
ул. Кирова 111
Р/счёт 40702810545160140035
Омское отделение № 8634
Сбербанка России г.Омск

28 ноября 2017 г. № 130

Исполняющему обязанности
Губернатора Омской области
А.Л.Буркову

Уважаемый Александр Леонидович!

Хочу обратиться к Вам от имени коллектива ОАО «Колосовское АТП».

ОАО «Колосовское АТП» находится в состоянии банкротства. Данная ситуация сложилась за последние полтора года. Когда в августе 2016 года состоялся конкурс «Север- Юг – Запад – Восток», который выиграло областное предприятие АО «Омскоблавторанс», у нас забрали самые доходные маршруты Колосовка-Омск, которые приносили около 70% общего дохода предприятия. До мая 2017 года предприятие обслуживало эти маршруты по договору с АО «Омскоблавтотранс», с мая же этот договор с нами расторгли. Так же АО «Омскоблавтотранс» вовремя не рассчитывался по договорам аренды, что привело к увеличению долгов предприятия перед работниками и по налогам.

Так же в связи с принятием 220 закона, на конкурс предприятие может выйти и получать субсидии на пассажироперевозки в полном объеме только не имея долгов по налогам, что в итоге привело к упадку официальных перевозчиков, и развитию «нелегалов», которые не имеют лицензии.

Я работаю в ОАО «Колосовское АТП» с 2003 года в качестве бухгалтера, с 26 июня 2017 исполняю обязанности руководителя, за 14 лет работы на предприятие я ни разу не наблюдала ДТП с участием наших водителей, когда автобусы АО «Омскоблавторанс» и частники «бьются» бесконечно.

За период с мая по ноябрь 2017 года предприятие неоднократно вынужденно было останавливаться в связи с отсутствием денежных средств на ГСМ и заработную плату, что в последствии привело к потере существенной доли доходов. Сейчас же жители района практически отрезаны от районного центра, так же не осуществляется рейсы на г. Тару, жители возмущены отсутствием транспорта, в день проходят десятки звонков с вопросами о возобновлении перевозок.

Работники предприятия обратились в районную Прокуратуру по поводу невыплаты заработной платы, в последствии были арестованы счет и касса предприятия.

На данный момент из 30 человек работников предприятия осталось 7 человек. Нет угля для отопления гаражей и административного здания.